
洗扫车操作及说明

一、新车检查

所在新车在出厂前都经过严格检验,但在装运过程中可能会发生一些松动和损坏,用户应在新车使用前进行下列项目的检查。

1.检查汽车各部位坚固情况,特别注意水罐、(低压水泵)、高压水泵、传动装置等机组各部分的连接件的检查。

2.水管各连接部位是否有漏水现象。

3.气路各连接部分是否有漏气现象。

4.各部位是否有异常声响。

5.随车工具及附件是否齐全。

二、水罐加水

打开加水球阀,接上消防水带,利用消防水压直接往水罐注水,至溢水管流出水时即为加满。

三、操纵机构和仪表

本车在驾驶室内配备了专业作业电控及仪表装置,该装置主要由电控箱、PLC 控制箱和室外控制箱组成。司机在驾驶室内即可实现作业的操作及监控,操纵机构和仪表布置见下图。

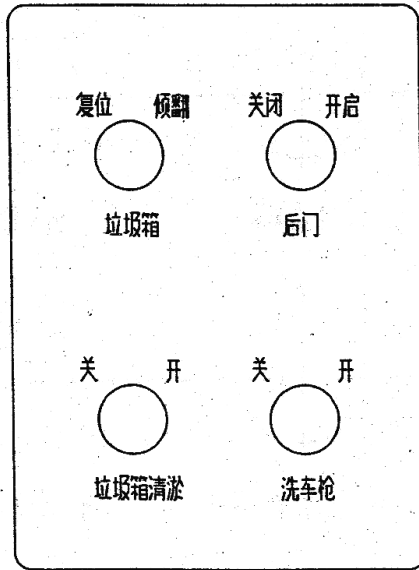


图14 室外控制箱面板图

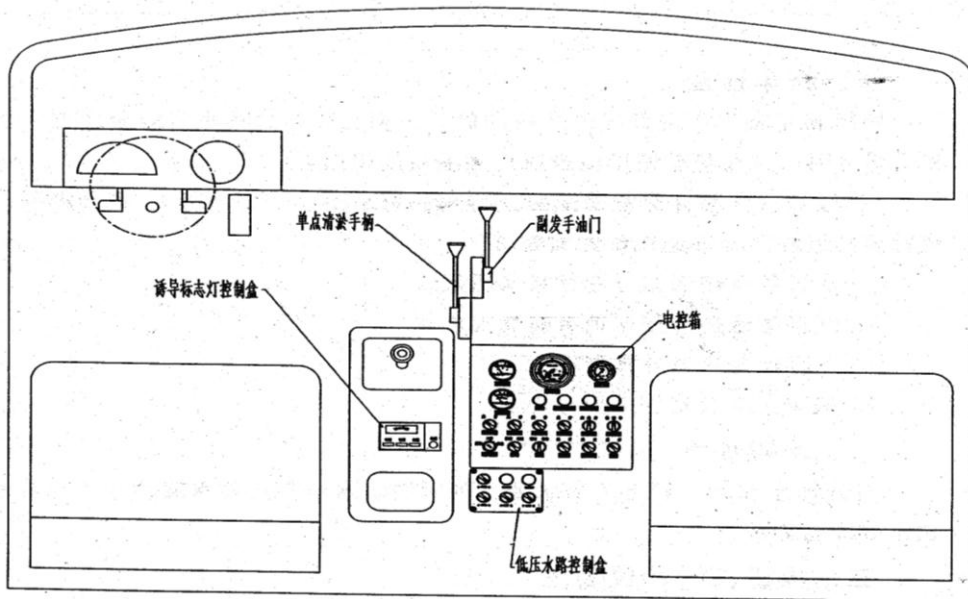


图15 驾驶室内操纵机构布置示意图

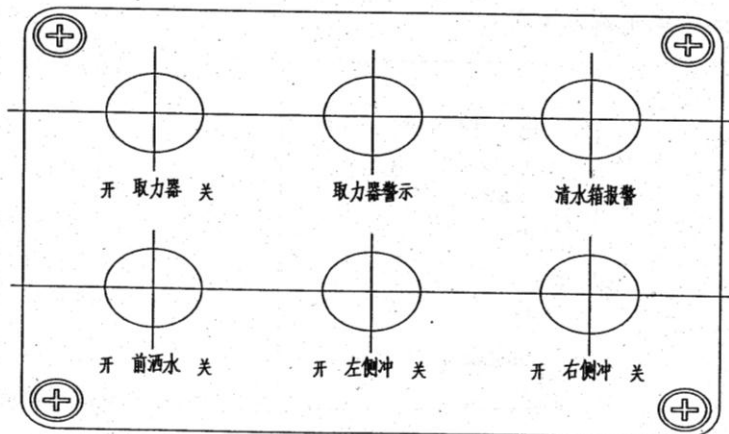


图16 低压水路控制盒面板图

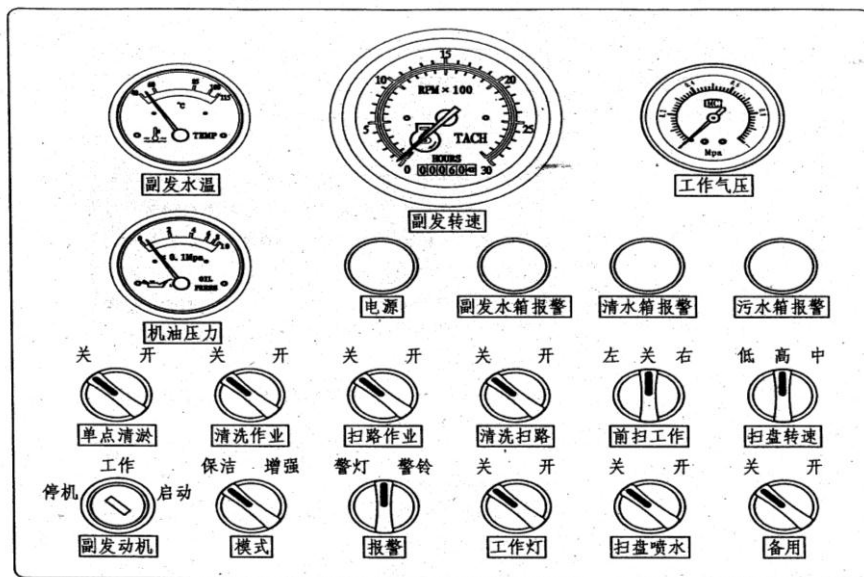


图17 电控箱面板图

各操纵机构和仪表说明表:

分类	名称	说明	所在位置
监测显示部分	副发水温	显示副发动机实时水温	电控箱面板
	副发转速	显示副发动机实时转速	
	工作气压	显示气路系统实时气压	
	机油压力	副发动机工作时灯亮, 表示机油压力不足, 应停车检查	
	电源	显示电控箱电源通断状态, 接通时灯亮	
	副发水箱报警	报警时表示清水已用完	
	清水箱报警	报警时表示清水已用完	
控制部分	污水箱报警	报警时表示污水已吸满	驾驶室内
	副发手油门	控制副发动机油门开度, 开度最大已限定	
	单点清淤手柄	控制单点清淤喷头的左右摆动	
	诱导标志灯控制盒	操作使用见该控制盒所附说明书	电控箱
单点清淤	控制单点清淤高压冲洗		

清洗作业	在电控箱通电下，置“清洗作业”位，此时左右喷管下降，短喷管摆出，吸嘴降下，副发离合器接合，风机、高压水泵旋转工作，高压喷嘴喷水，左右小圆闪光灯闪亮，进行清洗作业	面 板
扫路作业	在电控箱通电下，置“扫路作业”位，四扫盘、吸嘴降下、扫盘旋转，副发离合器接合，风机旋转工作，进行扫路作业	
清洗扫路作业	在电控箱通电下，置“清洗扫路作业”位，此时清洗、扫路作业同步进行	
左前扫作业	在清洗作业工况时，置“左前扫作业”位，此时左前扫盘单独摆出降下旋转作业	
右前扫路作业	在清洗作业工况时，置“右前扫作业”位，此时右前扫盘单独摆出降下旋转作业	
扫盘转速	控制扫盘转速的快慢，分高、中、低三个档位	
副发动机	接通电控箱电源和副发动机起动、停机	
模式	控制吸嘴增强压尘效果（在“扫路作业”时使用）	
报警	控制音乐声开和关	
工作灯	控制夜间工作灯的开和关	
扫盘喷水	控制降尘喷嘴喷水的开和关	
备用	提供用户加装配置使用	
取力器	控制底盘取力器结合与分开	
取力器警示	当“取力器”置“开”，闪光蜂鸣器发出警示信号	
清水箱报警	报警时表示清水已用完	
前洒水	控制前洒水铜球阀的开关	
左侧冲	控制左洒水铜球阀的开关	
右侧冲	控制右洒水铜球阀的开关	

四、操作及注意事项

(一) 出车前检查

1、发动机、底盘部分：

- (1) 检查主、副发动机散热水箱水位、机油面高度、燃油箱测量；
- (2) 检查轮胎气压是否正常；
- (3) 检查脚制动和驻车制动是否有效；
- (4) 检查各部门有无漏水、漏油现象。

2、工作装置部分：

- (1) 检查液压油油量，高压水泵的机油量；
- (2) 检查液压管路、气路密封性，液压系统压力是否正常；
- (3) 检查吸嘴、罐体、副车架、副发动机、风机及底盘各部门安装连接是否坚固可靠。

3、专用工作装置工作状态：

- (1) 各仪表指示、照明、指示灯工作情况；
- (2) 低速运转中倾听发动机有无不正常杂声及气味；
- (3) 操纵各工作装置检查其动作是否灵活；
- (4) 扫刷与地面接触位置与角度是否合适，吸嘴离地间隙是否恰当；
- (5) 喷水是否正常，特别应注意喷嘴有无堵塞；
- (6) 垃圾箱后门及吸尘系统各结合面是否关紧、密封，橡胶吸管有无破裂。

(二) 出车

1、起动

进行“出车前检查”，确认各部件均属于正常后进行发动机起动。发动机起动后，怠速运转 2-3 分钟进行预热，并密切注意各仪表的指示，发动机是否正常。

起动每次一般不超过 10 秒，如不能起，就稍停一分钟扣，再重新起动。

2、停车

发动机停机前，应先在 800-1000rpm 运转三分钟，以便各部件均匀冷却，注意切勿在高速下突然停机。车停放时，垃圾箱后门应放下，前洗刷、吸嘴处于提升位置。

3、作业操纵顺序步骤

操纵各工作装置动作，应在副发动机处于怠速或低速运转时进行。

- (1) 起动主、副发动机；
- (2) 旋开“清洗作业”“扫路作业”“清洗扫路作业”任一种作业模式旋钮；
- (3) 开启诱导标志灯、音乐声；
- (4) 挂低档起步；
- (5) 逐步拉起副发动机手油门至正常工作位。

(三) 重要注意事项

1、新车使用时，应先将各部件油缸空载运动几次，排除液压系统内部可能存留的空气，以避免产生工作过程中的振动和“爬行”现象。

2、副发动机手油门操纵应均匀、缓慢加速或减速。作业前副发动机应进行怠速预热后才允许进行全负荷运转。作业时主、副发动机水温不得超过 95℃。当水温超过允许值或机油压力过低时应停车冷却。

3、作业时，应随时注意各仪表的读数是否正常，底、副发动机、风机、吸嘴、清扫装置等有无异常响声及气味。

4、当路面垃圾较多时，可适当提高风机转速。

5、掌握合适的行驶速度进行洗扫作业，应随时观察作业路况及监视仪表，路面垃圾较多时应放慢车速。

6、当清洗效果差时，可根据清洗留痕判断该处喷嘴已堵塞，应及时进行清堵。

7、当吸力差时，应注意检查吸尘系统的密封情况，吸管、吸嘴胶垫有无破裂，吸嘴处有无超过吸管直径的物件堵在下面，吸嘴离地间隙是否合适。

8、当清扫效果差时，应注意检查扫盘转速是否过低，扫刷磨损、触地情况，液压系统工作压力是否正常，车速是否过快等。

9、作业时，如遇路面有较大的障碍物或尺寸大于吸管内径的垃圾时，不可强行通过，应先下边清除障碍物或提升吸嘴后通过，以免损坏吸嘴。

(四) 出车作业结束后的检查

1、风机轴承座、油泵轴承座是否过热；



程力专用汽车股份有限公司(民营企业 500 强)

地址/Add:湖北省随州市南郊程力汽车工业园

手机/Tel:138-8687-8340

-
- 2、液压油箱油面是否正常、液压管路、气路有无渗漏;
 - 3、检查各螺栓及销轴的固定是否松动;
 - 4、扫刷是否松动和过度磨损;
 - 5、冲洗污水垃圾箱, 特别注意应清除后门胶条上及胶条压痕面上沾附的沙土和垃圾。

单位全称: 程力专用汽车股份有限公司

地 址:湖北省随州市曾都区程力汽车工业园

邮编: 441300

全国统一售后服务电话: 13886878340

.