

洗扫车

使用说明书

提示：使用图片可能根据不能车型而有所不同。

主操作盒面板说明：



【触摸操作屏】

监视副发动机的转速、水温，清水箱、污水箱的水位。
控制系统的其他状态信息。

功能操作

后面再做详细讲解

【左扫选择旋钮】

作业的启动之前是否选择左扫

【右扫选择旋钮】

作业的启动之前是否选择右扫

【左洗选择旋钮】

作业的启动之前是否选择左洗

【右洗选择旋钮】

作业的启动之前是否选择右洗

【作业启动按钮】

在启动作业前要选择好作业模式，左扫、右扫、左洗、右洗四种模式可以随意组合。

作业模式选择完成后，【作业启动按钮】置于启动位置，控制系统会根据选择的作业模式分别启动相应的工作，这个过程会持续 30 秒（不同的操作模式，时间不同）左右的时间，请耐心等待。

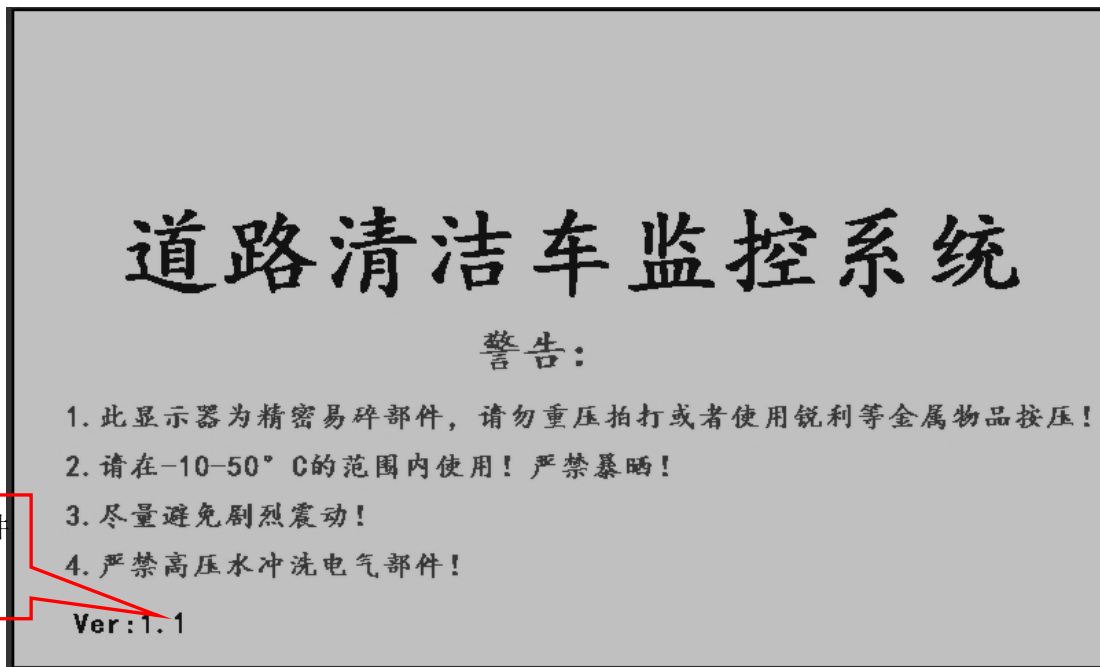
注意：启动后，变更作业模式将无效。必须停止完成后，再次选择并重新启动！

【副机点火锁】

打开控制电源后，首先要先启动主车发动机，气压必须大于 600Kpa 后才能启动副发动机点火锁每启动一次后，需要旋至关的位置后才能再次启动，防止误动。

触摸操作屏说明:

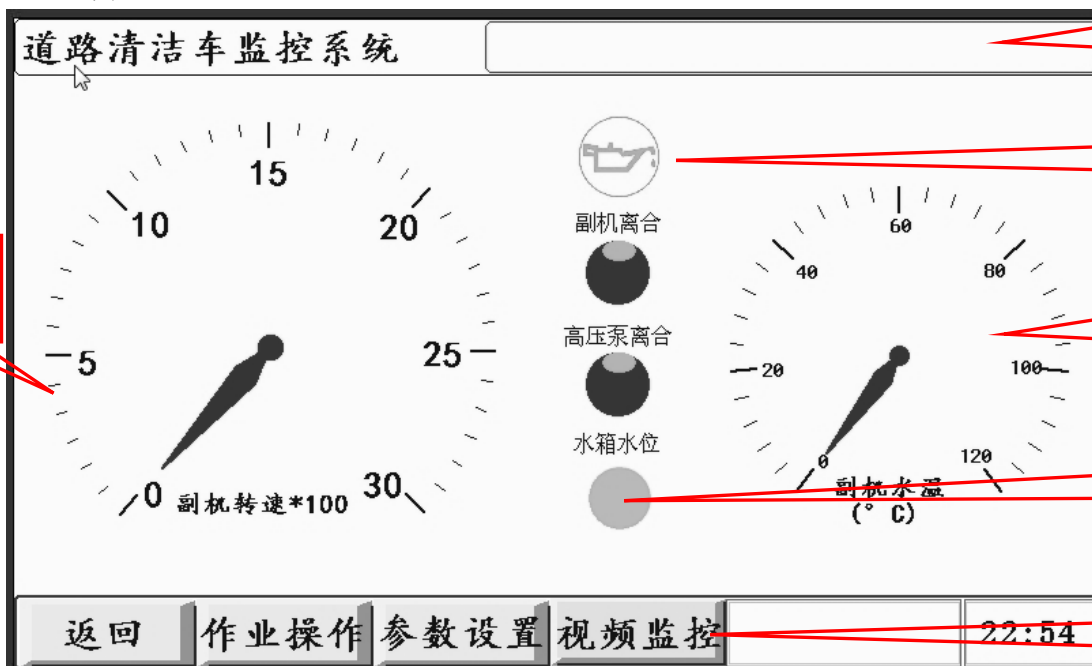
【启动画面】



打开电源后, 触摸屏启动完成后, 进入此画面, 显示注意事项, 在使用的过程中请一定遵守注意事项, 否则将造成一些硬件损坏。

进入此画面后, 按下触屏的任何位置, 触摸屏进入主画面。

【主画面】



【副发动机转速】

副发动机启动后, 将实时显示副机的转速, 如果副机启动后没有转速, 可能是转速传

感器损坏或者接线松动了。

注意：副发动机不可以长时间工作于 2200 转/每分钟的转速以上。

【切换按键】

触摸屏在各个画面之间切换自由切换。但是进入有些画面需要输入相应等级密码。

【清水箱水位指示】

实时显示清水箱水位状态，显示黄色时，水位已经到达低水位，只能进行洗车和清淤作业，请及时关闭清洗作业，显示红色时，不能启动高压泵进行任何有关高压冲洗等作业(可单独扫路)。

注意：

此水位显示只能做参考，在使用的过程中定时观察水箱旁边的水位显示刻度管，做到心中有数。否则无水的情况下启动高压水泵，将造成严重的高压水泵的永久损坏。

【副发动机水温】

实时显示副发动机的冷却水温，一般情况下水温在 85 摄氏度左右。

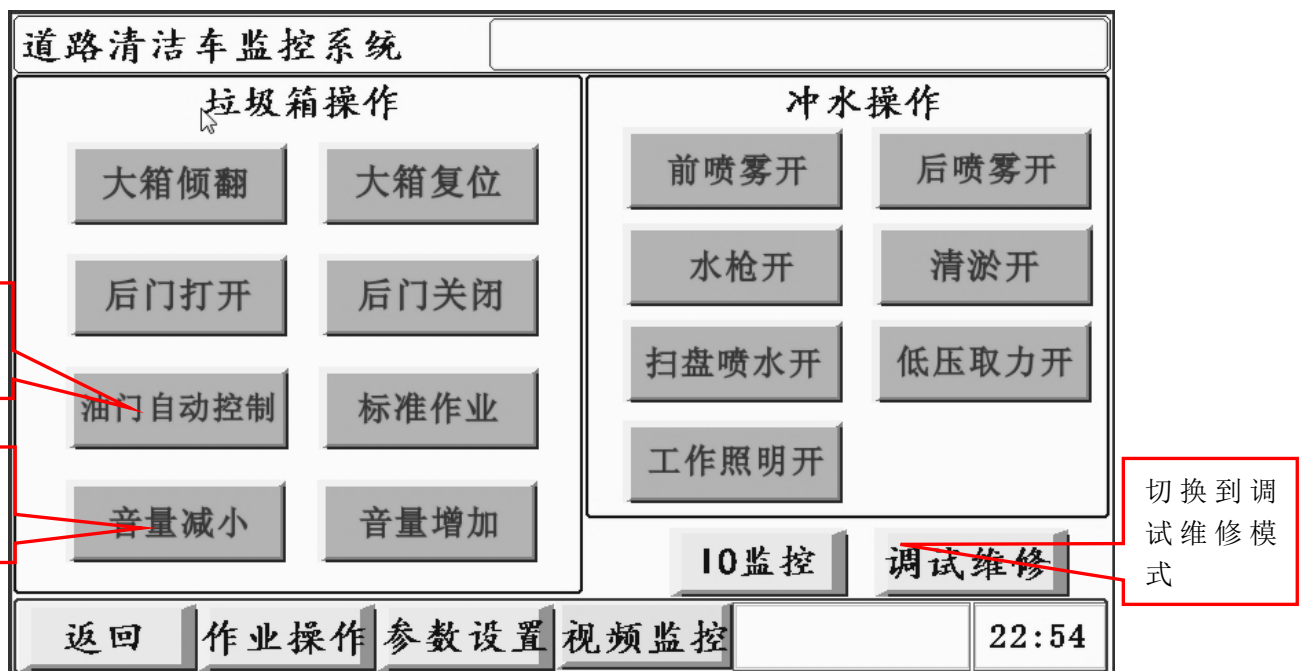
【副发动机机油】

实时显示副发动机的机油状态，正常情况下，副发动机停止后此图标红色闪烁显示，副发动机启动后绿色常亮显示。

【异常显示】

当控制系统检测到异常情况时，此处会滚动显示红色的报警内容，并且会持续发出响声，直到异常消除。

【作业操作画面】



【副发动机油门控制模式】

副发动机油门控制有自动模式和手动模式，一般情况下置于自动模式，在电子油门出现故障或者需要手动操作时，可以切换到手动模式。

在自动油门模式下，相关的作业启动完成后，副发动机会自动加油到设定（标准作业 1600 转，增强转速 1800 转）的转速。转速自动达到设定的转速后，可以通过操作面板的油门手动旋钮，适当增加或者减小转速。

注意：在操作相关的液压部件时，副发动机一定要在怠速下进行，否则容易损坏液压元

件及管路。

【标准作业】

按下此按键，在标准作业和增强作业模式之间切换。在标准作业模式下，自动转速为1600Rpm，增强作业模式下为1800Rpm。作业过程中切换到增强作业模式后转速自动提速到增强作业转速，切换到标准作业模式后，转速自动下降到标准作业模式转速。

【大箱倾翻】

控制后面的垃圾箱升起。如果配置有后门开位检测传感器时，后门未打开时，禁止此操作。

注意：在大箱下面检修时一定要支撑好大箱的支撑杆，否则会造成严重的人身伤害！

【大箱复位】

控制后面的垃圾箱下降。如果配置有撑杆检测传感器时，撑杆未放下时，禁止此操作。

【后门打开】

控制垃圾箱后门开启。

注意：开启后门时，车尾严禁站人！

【后门关闭】

控制垃圾箱后门关闭。

【清淤开】【前喷雾开】【后喷雾开】【水枪开】

分别启动相应的功能。按下后按键变成绿色，功能启动。

注意：

清淤、水枪、洗扫作业不能同时进行，每一次只能启动一个功能。一个功能打开后，其他功能不能被启动，必须等其他功能关闭完成以后才能启动其他的功能。

每个功能的启动和停止都需要10-30秒不等的时间，所以必须耐心操作。

每个功能一旦启动，必须启动完成以后才能关闭，关闭完成以后才能再次启动。否则容易造成程序混乱。

清淤、水枪功能在车尾部位的操作盒也设置有启停按钮，与此处的按键功能一样，操作过后一定要置于停止位置，否则两处操作不一致有可能造成程序错乱。

前喷雾和后喷雾可以同时与洗扫一起启动，也可以单独启动。单独启动时，按下此按键后将作业启动旋钮置于启动位置即可；在清洗作业的过程中，按下此按键可以立即打开或者关闭喷雾，但是在与清洗作业一起启动时，不能单独关闭，只能与清洗作业一起关闭。

【扫盘喷水开】

控制扫盘喷水降尘的启动和停止。

注意：一定要在左扫或者右扫被选择的时候，扫盘喷水才会启动，左扫选择后才能开启左扫盘喷水，右扫选择后才能开启右扫盘喷水。

【工作照明开】

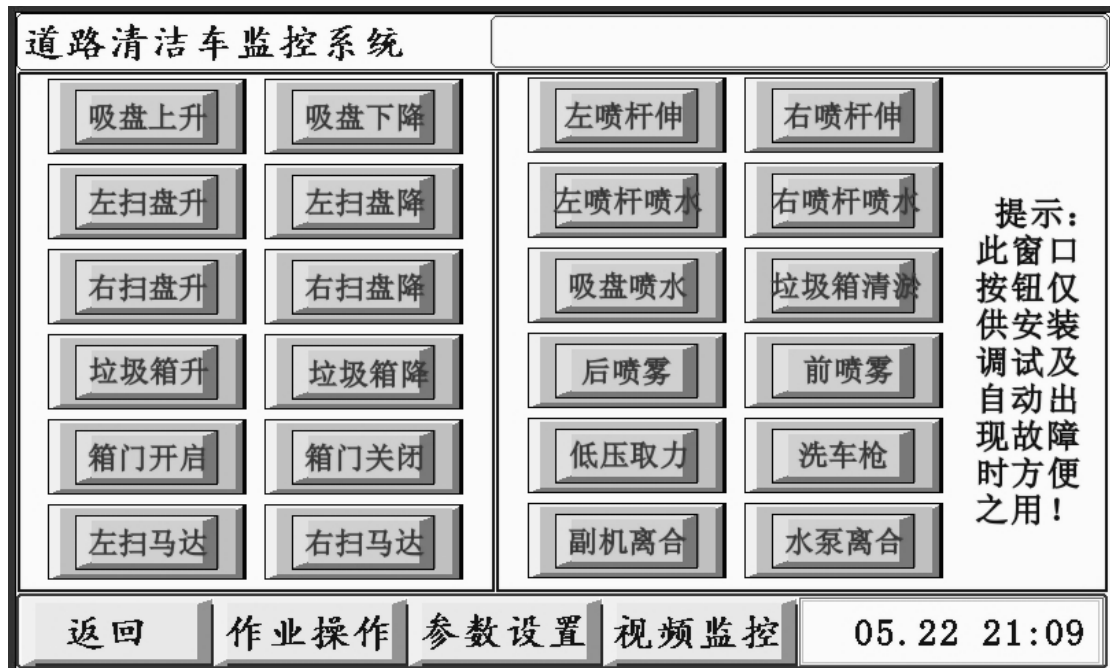
控制工作灯的启动与停止。

【低压取力器开】

控制低压泵取力器的结合与分离。

注意：此取力器安装在主车发动机上面，在启动前一定要踏下主车的离合器方可结合。

【调试维修操作画面】



此画面只有在安装维修调试的时候使用。

左边 12 个按键控制液压系统的相关操作

注意：在执行液压系统操作的时候，驱动液压泵的发动机一定要工作在怠速下，否则高转速容易造成液压件及液压管路的损坏。

液压泵有可能安装在副发动机上面，也有可能安装在主车发动机上面。具体要咨询相关人员。

右边的 12 个按键控制水路的相关阀门的开启与关闭操作。

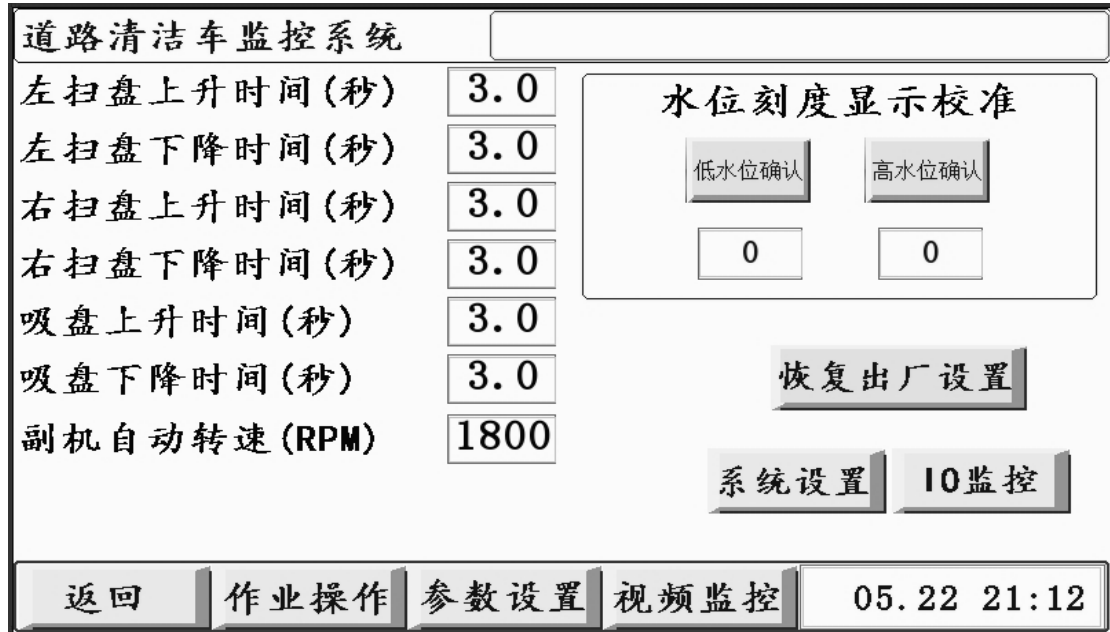
注意：

在发动机启动后启动副机离合器和水泵离合器时，一定要是怠速，并且水泵离合器一定要先于副机离合器打开，否则容易损坏离合器和其他传动部件。

清水箱水位报警的情况下无法启动水泵离合器。

离开此画面后，所有操作被关闭。

【参数设置画面】



进入此参数设置画面需要输入相应的等级密码，请咨询厂家。

【左扫盘上升时间】左扫盘从工作位置到收起位置所需要的时间；

【左扫盘下降时间】左扫盘从收起位置到工作位置所需要的时间；

【右扫盘上升时间】左扫盘从工作位置到收起位置所需要的时间；

【右扫盘下降时间】左扫盘从收起位置到工作位置所需要的时间；

【吸盘上升时间】左扫盘从工作位置到收起位置所需要的时间；

【吸盘下降时间】左扫盘从收起位置到工作位置所需要的时间；

注意：

以上时间设定依据实际工作的液压系统的压力和流量，新安装的液压系统或者更换更换泵、阀后需要稍作改动。

【副机自动转速】副发动机油门工作在自动模式下的转速。

水位刻度显示校准：

清水箱水位在低水位的时候，长按【低水位确认】按钮，直到按钮下面的数字改变后松开；

清水箱水位在高水位的时候，长按【高水位确认】按钮，直到按钮下面的数字改变后松开；

注意：

只有经过水位刻度校准后，主画面的水位刻度显示才会准确。新安装的系统或者更换水温传感器后必须执行水位刻度显示校准。

特别提示：

一、使用前的设备检查：

- 1.根据底盘使用说明书要求做好出车前的准备；如：检查润滑油液位，冷却液液位，轮胎气压、车轮螺栓紧固情况、灯光等。
- 2.检查车辆漏油、漏水情况，尤其是副发动机、高压水泵、低压水泵、液压系统，一旦发现应立即检查排除，按规定的牌号补充好机油方可出车作业。
- 3.用驾驶室操作盒或者触摸屏操作洗扫车作业前，必须将后操作盒操作按钮置于停止位置。
- 4.启动副发动机之前应该检查底盘车气压，确认在 0.54Mpa 以上，选择好作业模式后再启动作业。底盘车气压低于 0.54Mpa 时，不允许启动副发动机，应该先启动底盘发动机提高气压。洗扫车起步前也应该检查底盘车气压，确认在 0.54Mpa 以上方可起步前行。
- 5.本洗扫车的是程序可以实现无水干扫作业，单无水单扫作业会产生扬尘，使风机和风道快速磨损，简易少采用无水干扫模式作业。特别需要时，应尽量缩短作业时间。
- 6.清水箱水位低于设定值，显示屏上的水位显示灯显示黄色时，允许进行垃圾箱自洁和手持水枪清洗作业。清水箱缺水时，显示屏的水位显示显示红色时，不能进行任何清洗作业。作业前应根据作业需求，向清水箱中加入足够的清洁水。

二、使用中的注意事项：

- 1.启动低压洒水作业时，必须踏下底盘车离合器方可按下低压取力器开关。
- 2.副发动机启动后，作业模式可以在左扫、右扫、左洗、右洗、前喷雾、后喷雾之间根据需要随意组合。但是启动以后不能自由切换。前喷雾和后喷雾可以在有清洗模式（左洗、右洗）的作业过程中根据需要随时开启和关闭。
- 3.前喷雾、后喷雾、清淤(自洁)、洗车枪也可以单独启动作业。但是单独启动前喷雾或者后喷雾时按下前喷雾或者后喷雾按钮后，必须将作业启动旋钮置于启动位置，方可启动喷雾作业，关闭时将旋钮置于停止位置。